

Mestská doprava sa zmenila

INFRAŠTRUKTÚRA

Hoci sa vláda snaží presadzovať ekologickejšie formy mobility, potrebné je podporiť najmä funkčné riešenia.

Martin Pápai

@hn

martin.papai@mafrasslovakia.sk

Európsky týždeň mobility odštartoval aj na Slovensku. Jeho cieľom je využívať ekologickejšie formy dopravy, najmä cyklo dopravu, MHD či elektromobily. A hoci presadnúť z auta na bicykel pri každodennej ceste do práce či na voľnočasové aktivity je tiež jeden z cieľov plánu obnovy pre Európu, z ktorého finančné prostriedky na projekty môžu čerpať aj mestá a obce na Slovensku, ako sa zhodujú odborníci, základom musia byť funkčné riešenia. „Udržateľné bývanie musí ísť ruka v ruke s dobre nastaveným integrovaným prístupom v doprave,“ upozorňuje Miloslav Jurík zo spoločnosti Študio-21 plus, ktorá sa zaoberá stavebnou, projekčnou a konzultačnou činnosťou a smart riešeniami v mestách.

Zladené prostriedky

Len populárna podpora cyklotrás tak nestačí. „Cyklo doprava vyžaduje nielen bezpečnú sieť cyklotrás,

ale aj súvisiacu infraštruktúru. Práve strategické plánovanie infraštruktúry a prepojenosti cyklo dopravy na ostatné formy dopravy sú nevyhnutné, ak majú byť integrácia dopravy a rozvoj cyklo dopravy úspešné,“ konštatuje Jurík.

Dobre nastavený systém integrovanej dopravy umožňuje, že presun z jednej formy dopravy na druhú je čo najjednoduchší a pohyb po meste rýchly. Prioritou takéhoto systému sú podľa odborníka chodci. „Základom by mala byť maximálna bezbariérovosť, bezpečnosť verejného priestoru a aj jeho kvalita, aby bol pohyb po meste príjemným zážitkom,“ hovorí.

Na stredne dlhé vzdialenosti, do 15 minút, je alternatívou bicykel – čo si vyžaduje bezpečnú sieť cyklotrás, ale aj súvisiacu infraštruktúru. „Kvalitné, funkčné a bezpečné cyklostojany, cykloboxy, a to aj s možnosťou nájmania elektrobicyklov, zariadenia na jednoduchý servis bicyklov, možnosti zdieľaných bicyklov a podobne,“ vysvetľuje.

Na dlhšie vzdialenosti by mala primárne slúžiť bezpečná, spoľah-



V meste je dôležité prepojenie zastávok verejnej dopravy a staníc zdieľaných bicyklov.

FOTO: DREAMSTIME



Viedeň je roky hodnotená ako mesto s najvyššou kvalitou života aj vďaka kvalitnej verejnej doprave a prioritizácii chodcov a cyklistov.

Miloslav Jurík,
spoločnosť Študio-21 plus

livá a rýchla verejná doprava. Systém dopĺňa možnosť zdieľaných automobilov či sieť taxi služieb. Maximálna prepojenosť jednotlivých foriem dopravy si vyžaduje aj vytvorenie siete „Park and Ride“ záchytných parkovísk na okraji mesta pre ľudí dochádzajúcich do mesta z jeho okolia, aby vedeli presadnúť z auta do verejnej dopravy.

Zahranické príklady

V meste je následne dôležité prepojenie zastávok verejnej dopravy s parkoviskami pre bicykle a so stanicami zdieľaných bicyklov. „Hoci Park and Ride už u nás v niektorých mestách začali vznikať, ak majú plniť účel, je dôležité, aby boli vždy zladené s verejnou dopravou,“ podotýka.

Funkčnosť takéhoto systému pri tom dokazujú príklady zo zahraničia. Napríklad železničná stanica vo švédskom Malmö umožňuje aj vďaka spomínanému systému prísť bicyklom na stanicu a ďalej pokračovať verejnou osobnou dopravou. Najväčšie parkovisko pre bicykle na svete s kapacitou 12 500 parkovacích miest je pod železničnou

stanicou v holandskom Utrechte. Na kvalitatívne vysokej úrovni však už majú integrovanú dopravu popri škandinávskych krajinách a Holandsku aj v ďalších krajinách. Veľké pokroky robia francúzske či nemecké mestá. „Blízka Viedeň je roky hodnotená ako mesto s najvyššou kvalitou života aj vďaka kvalitnej verejnej doprave a prioritizácii chodcov a cyklistov,“ podotýka Jurík.

Slovensko sa len rozbieha

Pokiaľ ide o Slovensko, výrazné pokroky vidí odborník v Trnave, Bratislave, Košiciach, Žiline, ale aj ďalších stredne veľkých a menších mestách. No hoci pribúda miest, ktoré zlepšujú podmienky pre cyklo dopravu a verejnú dopravu, ako upozorňuje, je dôležité, aby mestá a obce už pri tvorbe projektov zohľadňovali viaceré aspekty, ak majú byť prostriedky investované skutočne efektívne.

„Například pri výstavbe cyklostojanov je dôležité zohľadniť spomínaný celkový koncept budovania siete cyklotrás a ich prepojenie na verejnú dopravu,“ dodáva.